

Il Marconi si candida al concorso "**PREMIO NAZIONALE SULL'INNOVAZIONE DIGITALE ANITEC-ASSINFORM**" con il progetto *Smart Traffic Light For Roobopoli (STLFR)*.

Anitec-Assinform è l'Associazione Italiana per l'Information and Communication Technology di Confindustria che rappresenta le imprese delle tecnologie e delle soluzioni Digitali.

Il «**Premio Nazionale sull'Innovazione Digitale**» -*terza edizione*- è una iniziativa promossa da **Anitec-Assinform** in collaborazione con il **Ministero dell'Istruzione** diretta alle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado.

L'intento è quello di coinvolgere studenti e insegnanti in una azione proattiva di sensibilizzazione e orientamento per favorire la transizione al digitale del mondo della scuola, delle famiglie e della società nel suo insieme, valorizzando il ruolo e l'apporto delle tecnologie digitali.

Valutazione delle candidature

Le proposte saranno valutate da apposita Commissione di Valutazione, composta da un Presidente designato e da n. 5 membri scelti tra personalità di comprovata qualificazione ed esperienza professionale nel settore nell'ambito dell'education di cui almeno n.1 membro espressione di Anitec-Assinform ed n. 1 membro espressione del Ministero dell'istruzione.

La Commissione si riunirà per valutare i progetti pervenuti attribuendo un punteggio nel rispetto dei seguenti criteri:

- coerenza del progetto rispetto alle aree di approfondimento indicate nella sezione "Descrizione del progetto";
- qualità, contenuto innovativo del progetto e grado di collaborazione con le aziende;
- innovazione del modello metodologico – didattico;
- realizzabilità del progetto.

La Commissione di Valutazione effettuerà la selezione dei 4 progetti vincenti che parteciperanno alla cerimonia di premiazione entro il 30 ottobre 2022. A parità di merito tra due squadre di categorie diverse verrà privilegiata la squadra la cui categoria non è ancora presente nelle squadre selezionate.

L'idea del progetto Smart Traffic Light (STL) nasce dalla necessità di risolvere il problema dei mezzi di soccorso imbottigliati in lunghe file di attesa ai semafori senza possibilità di sorpasso. Nello specifico riguarda lo sviluppo di un sistema di controllo dei semafori posti in prossimità degli incroci che oltre, a implementare la sequenza semaforica standard, consente di gestire la priorità del transito di automezzi di emergenza ricorrendo all'utilizzo di tecnologie: TAG RFID, RFID READER LONG RANGE UHF, IoT e infrastruttura di rete LoRaWan.

Nel caso di transito di un mezzo di soccorso in prossimità di un incrocio gestito da semafori, individuabile da un TAG RFID on board la cui rilevazione, da parte del RFID READER, verrà trasmessa al DataLogger (DL), predisposto per il controllo del ciclo semaforico, che attiverà un automa di gestione delle emergenze con conseguente variazione del ciclo semaforico di base e la predisposizione degli altri semafori posti nella direzione di proseguimento del mezzo di soccorso individuabile grazie agli RFID HF reset, posti subito a valle dell'incrocio nelle varie direzioni di percorrenza consentite.